

TOPFIX® SOLAR

MONTAGEHANDLEIDING - MANUEL DE MONTAGE

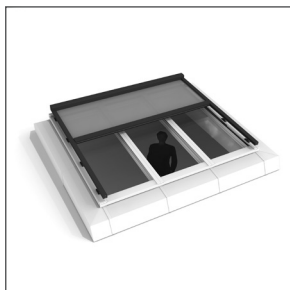


Inhoudstafel

1 • Topfix® Solar.....	3
1.1 • Montage van de zijgeleider met montagevoeten.....	4
1.2 • Rechtstreekse montage van de zijgeleider	6
1.3 • Leggen van het spankoord en afregelen van de voorspanning.....	7
1.4 • Installatie Solar Wing	10
1.5 • Solar Wing monteren zonder beugels.....	12
2 • Technische kenmerken	13
2.1 • Motor	13
2.2 • Zonnepaneel	13
2.3 • Batterij	13
3 • Afregeling van de eindpunten van de motor.....	14
4 • Eindcontrole.....	14
5 • Onderhoud	15
6 • Afdanking van het product.....	16

1 • Topfix® Solar

De Topfix Solar kan op onderstaande manier gemonteerd worden.



Top-bottom, met de kast
bovenaan.

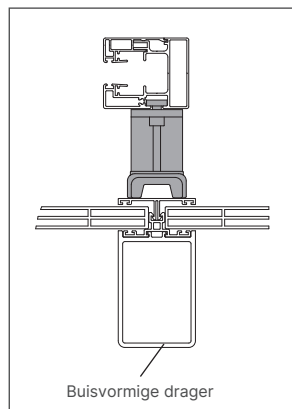
Voor deze montage kan onderstaande handleiding gevolgd worden.

1.1 • Montage van de zijgeleider met montagevoeten

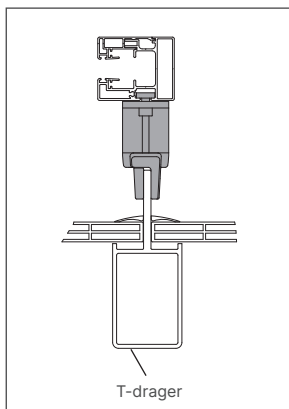
- 1** Volgens het type veranda, bovenliggend of onderliggend glas (of polycarbonaat (PC)), bevestigt u de bijgeleverde montagevoeten.

Let op een voldoende bevestiging van de schroeven voor een goede verankering in de drager.

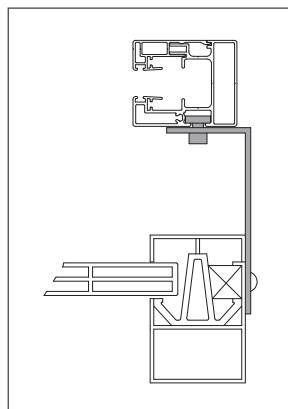
In de mate van het mogelijke raden wij, uit esthetische redenen, aan om aan de zijkant van de veranda de montagevoeten te bevestigen op de drager en niet op de zichtbare zijkant.



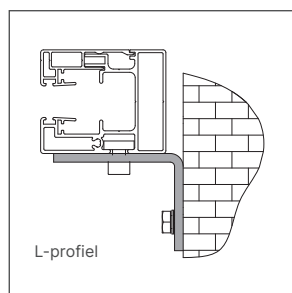
Bevestiging van de montagevoeten op een buisvormige drager (bovenliggend glas)



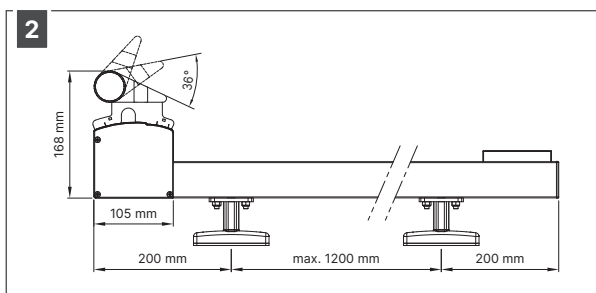
Bevestiging van de montagevoeten bij een T-drager (onderliggend glas)



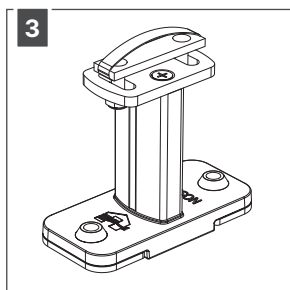
Bevestiging van de zijgeleiders op de zijkanten van de veranda



Muurbevestiging van de zijgeleiders

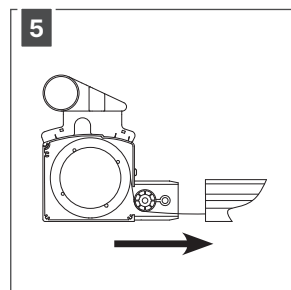


2 Bepaal de bevestigingspunten voor de montagevoeten. Hou de voorgeschreven afmetingen in acht. De eerste voet op 200 mm, de laatste voet op 200 mm van het uiteinde van de veranda. Verdeel de overige voeten evenredig, rekening houdend met een maximale tussenafstand van 1200 mm.

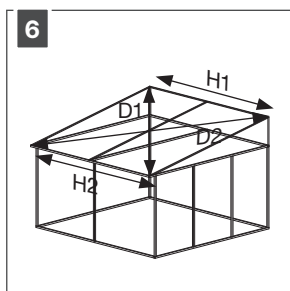


Plaats de veren op de montagevoeten om te voorkomen dat de zijgeleider wegschuift tijdens de montage.

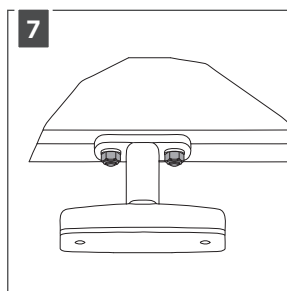
4 Schuif de zijgeleiders over de montagevoeten naar hun uiteindelijke positie. Zet ze voorlopig lichtjes vast.



Open de kast. Draai de schroef in de pen van de kast los. Schuif de kast op de geleiders en zorg dat het koord onder de richtwielen doorgaat. Schroef de schroef vervolgens weer vast. Controleer of er slechts 1 wikkeling op de koordschijf zit.



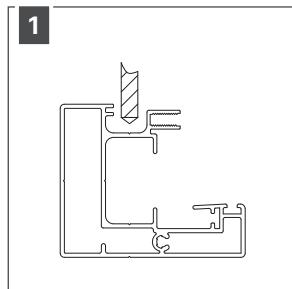
Breng de zijgeleiders op de juiste plaats. Controleer de evenwijdigheid en de diagonalen tussen de zijgeleiders onderling ($D1 = D2$ en $H1 = H2$). Deze moeten gelijk zijn aan elkaar! Dit is belangrijk voor het mooi oprollen van het doek.



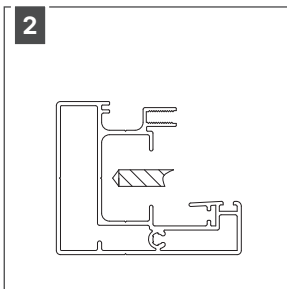
Zet de zijgeleiders goed aan de montagevoeten vast met behulp van een sleutel 10 (moer DIN 985).

8 Zie punt 1.3 voor het verder afregelen van de voorspanning.

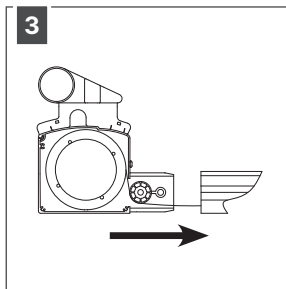
1.2 • Rechtstreekse montage van de zijgeleider



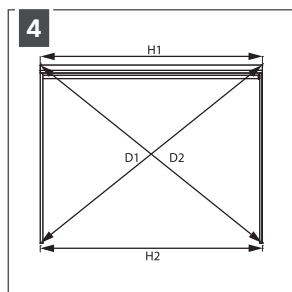
Boor de zijgeleider voor. Eerst met een boor diameter 5,5 (door 3 ribben) daarna met een boor diameter 9,5 (door 2 ribben). **Blijf op 200 mm van boven en onder en hou rekening met een maximale tussenafstand van 1200 mm.**



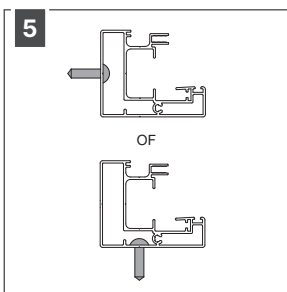
Boor de zijgeleider voor. Eerst met een boor diameter 5,5 (door 2 ribben) daarna met een boor diameter 9,5 (door 1 ribbe). **Blijf op 200 mm van boven en onder en hou rekening met een maximale tussenafstand van 1200 mm.**



Open de kast. Draai de schroef in de pen van de kast los. Schuif de kast op de geleiders en zorg dat het koord onder de richtwielen doorgaat. Schroef de schroef vervolgens weer vast. Controleer of er slechts 1 wikkeling op de koordschijf zit.



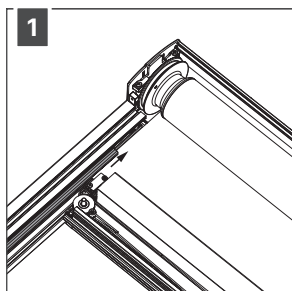
Breng de zijgeleiders op de juiste plaats. **Controleer de evenwijdigheid en de diagonalen tussen de zijgeleiders onderling** ($D1 = D2$ en $H1 = H2$). Deze moeten gelijk zijn aan elkaar! Dit is belangrijk voor het mooi oprollen van het doek.



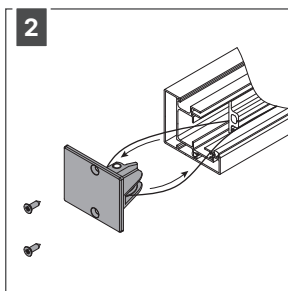
Boor de gaten door in de veranda of lichtstraat en schroef de zijgeleiders vast.

6 Zie punt 1.3 voor het verder afregelen van de voorspanning.

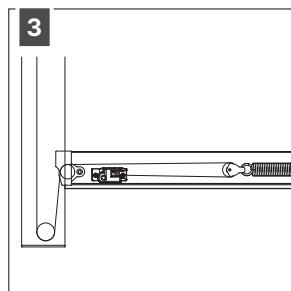
1.3 • Leggen van het spankoord en afregelen van de voorspanning



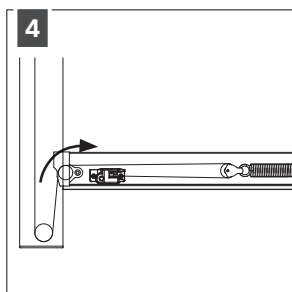
Schuif de HPVC ritsgeleider in de zijgeleider en over de rits die aan het doek gelast is.



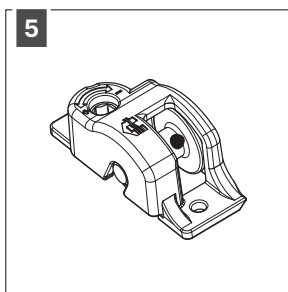
Leg het koord in het keermwielblok.
Stop het koord in de richting van de pijl die op het keermwielblok staat aangegeven onder het wiel.
Monteer het keermwielblok onderaan op de zijgeleider met de voorziene schroeven DIN 7982 ST3.9×16



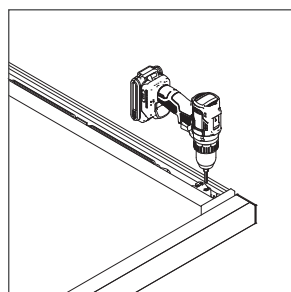
Het monteren van het spansysteem in de kleine onderlat moet op 1 cm van de zijgeleider.

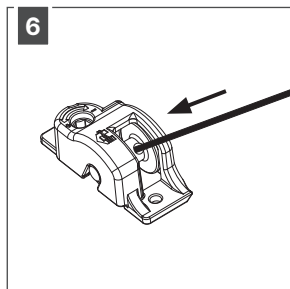


Neem het koord en leg dit bovenaan langs het wiel in de onderlatprop.
Ga vervolgens via de bovenkant van het keermwiel naar het spansysteem.

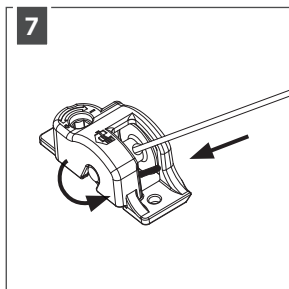


Om het koord door het spansysteem te krijgen, heb je een boormachine met een 6-kant 6 mm bit nodig. Je draait de spoel tot deze $\pm 45^\circ$ met de opening naar voor staat.

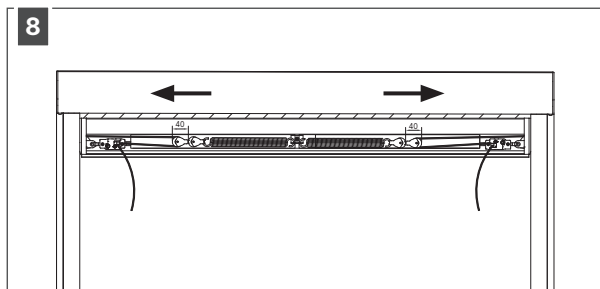
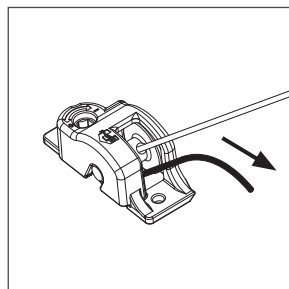




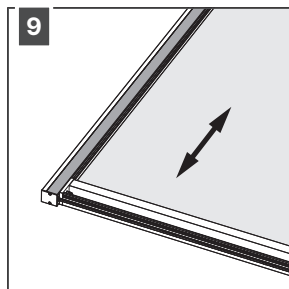
Duw het koord zo ver mogelijk in de opening.



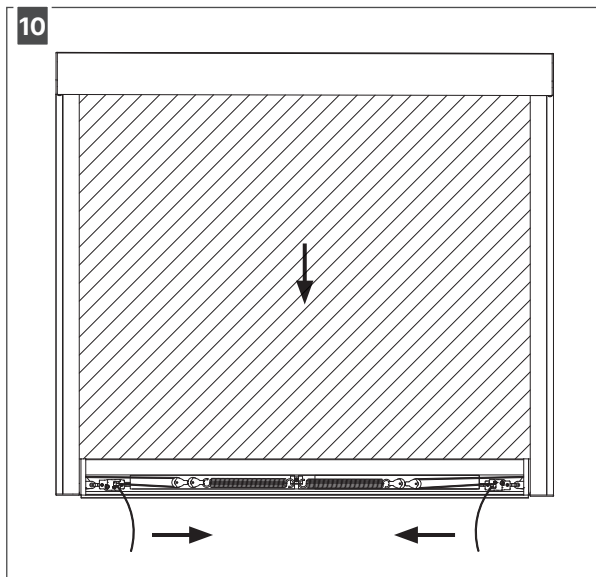
Draai nu de spoel 180° tot het uiteinde van het koord naar voor komt. Trek het koord erdoor tot het strak zit.



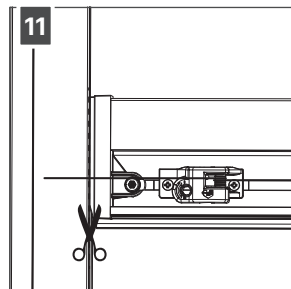
Ga na of het koord correct op de koordschijf zit. Controleer verder of het koord overal correct rond de wielen gepositioneerd zit. Corrigeer indien nodig. Span de beide veren 40 mm aan en snij het koord niet af.



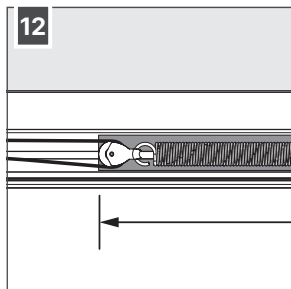
Sluit de zijgeleiders af en schroef deze vast met de voorziene inbusschroeven M4×25 (inbussleutel 3). Laat de screen tot in zijn onderste eindpunt uitlopen (doek is volledig zichtbaar in deze positie).



Om de koord op de correcte lengte af te knippen moet de spanning terug van de veren gehaald worden. Met behulp van een zeskant bit van 6 mm op een boormachine kan het systeem gelost worden. Los het koord in het spanssyteem (-), door de boormachine naar rechts te laten draaien. Hou de koord aan het uiteinde vast, zodat het niet uit het spanningsstelsel springt. Doe dit voor beide veren.

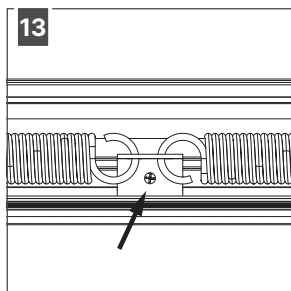


Trek de koord door het spanningsstelsel tot deze strak zit. Er mag nog geen spanning op de veren zitten. Het **doorgetrokken** koord moet afgeknipt worden op ongeveer 10 cm, anders kunnen er problemen optreden door gebrek aan opwikkelruimte. Leg het koord over de zijgeleider en knip af tussen de onderlat en de zijgeleider.



Span in het spansysteem het koord op (+), door de boormachine naar links te laten draaien tot het keerkwiel evenwijdig komt met de zwarte strip. Begeleid het koord steeds mee zodat dit mooi kan opgewikkeld worden en niet dubbel plooit.

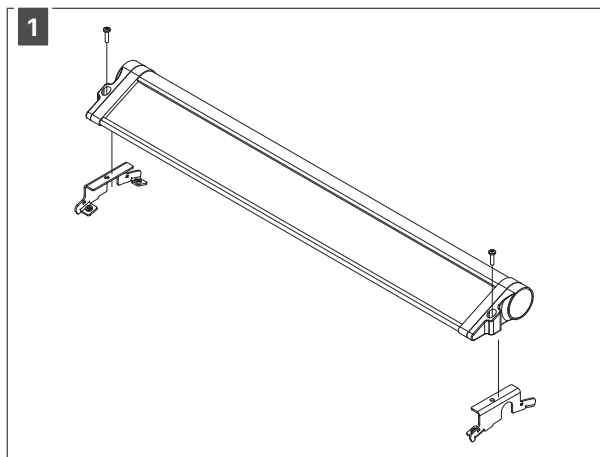
Rol het doek 2 maal op en neer en span opnieuw op (controleer of de zijkant van het keerkwiel gelijk komt met de zijkant van de zwarte strip).



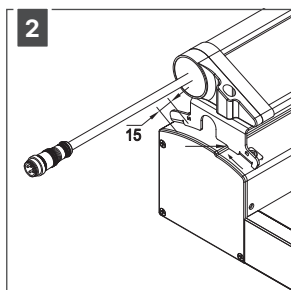
Haal de schroef uit de veerplaat weg. Sluit de onderlat en de kast.

Stel de eindpunten in van de screen en rol het doek een 2-tal keren op en af. Nu is alle spanning verdeeld over het systeem.

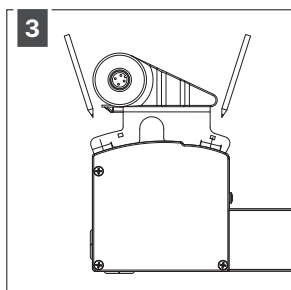
1.4 • Installatie Solar Wing



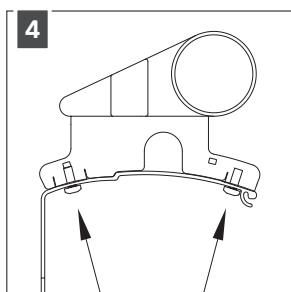
Monteer de beugels op het zonnepaneel met de M4×16 schroeven.



Om de juiste positie van de Solar Wing te bepalen, moet gekeken worden naar de kabeluitgang van de motor. Plaats vervolgens de Solar Wing met montagebeugels op de Topfix kast. De Solar Wing moet minstens 15 mm van de rand geplaatst worden. De voorste kant van de montagebeugel wordt tegen de ribbe geplaatst.



Teken nu de boorgaten af aan zowel de linker -als rechterzijde. Om het doek niet te beschadigen tijdens het boren, adviseren we om het afdekprofiel te demonteren. Boor met Ø 4,5 mm de 4 aangeduide gaten.

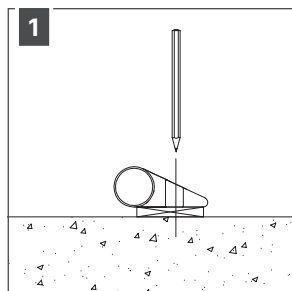
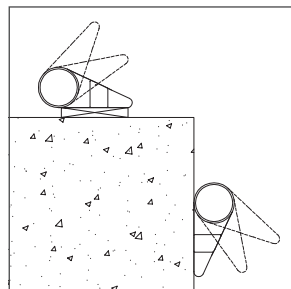


Vanuit de binnenkant van de afdekkap worden de montagebeugels vastgezet met 4 M4x10 mm schroeven. Plaats nadien de afdekkap terug op de kast.

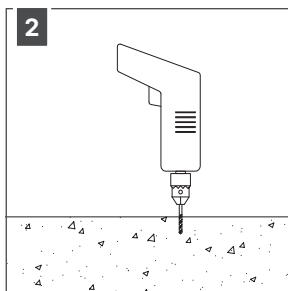
1.5 • Solar Wing monteren zonder beugels

In bepaalde omstandigheden is het niet geschikt om de Solar Wing op de Topfix zelf te monteren. In dit geval kan gekozen worden om de Solar Wing op een andere plaats te monteren.

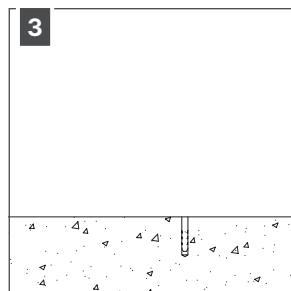
De Solar Wing kan op het dak zowel vlak als haaks gemonteerd worden. In dit geval zonder de meegeleverde beugels te monteren.



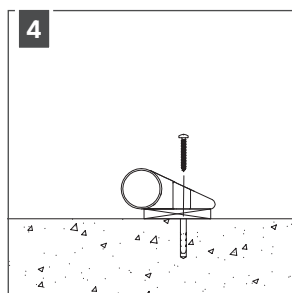
1 Teken de boorgaten af aan zowel de linker -als rechterzijde.



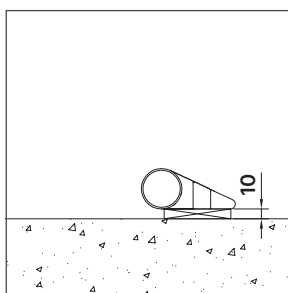
2 Boor nu de gaten.



3 Plaats de plug in de geboorde gaten.



4 Schroef nu de Solar Wing vast met de schroeven.



Bij het vlak plaatsen mag de Solar Wing niet rechtstreeks gemonteerd worden op bijvoorbeeld een plat dak. Er moet eerst een verhogingsblok van minimum 10 mm hoogte geplaatst worden. Zo wordt kortsluiting vermeden bij eventuele plasvorming.

2 • Technische kenmerken

2.1 • Motor

Voedingsspanning	12 V
Radiofrequentie	868,30 MHz
Beschermingsklasse	IP 44
Werkingstemperatuur	-10°C / +60°C
Maximum aantal te programmeren bedieningspunten	29
Elektrische isolatie	Klasse III

2.2 • Zonnepaneel

Aangeleverde spanning	18 V max
Aangeleverde stroom	305 mA
Vermogen	5,5 W
Beschermingsklasse	IP 55
Afmeting	653 × 96 × 42 mm
Gewicht	2100 g

2.3 • Batterij

Type technologie	NimH
Voltage	12 V
Vermogen	5000 mAh
Diameter	26 mm
Aantal draden van de kabel	4
Temperatuur (werking / opslag)	-20 / + 70°C (extreme temperaturen kunnen leiden tot een snellere ontlading en verbruik van de batterij)
Max. oplaadduur	6 uur
Beveiligingsklasse	IP 55

3 • Afregeling van de eindpunten van de motor

De eindpunten worden niet vooraf afgeregeld.
Voor meer informatie zie de montagehandleiding van de motor.



4 • Eindcontrole

- 1** Controleer of de eindpunten afgeregeld zijn. Indien deze niet afgeregeld zijn, stel dan de eindpunten zo in dat de motor automatisch stopt in de gewenste bovenste en onderste positie (zie documenten instellen motor).
- 2** Controleer of de kabel van de kast naar de Solar Wing goed bevestigd is, om het meedraaien van de kabel in het systeem te voorkomen.
- 3** Rol het doek verschillende malen op en af om een goede werking te garanderen. Tijdens het bewegen van de screen kan een "klakkend" geluid voorkomen. Dit geluid is eigen aan het systeem.
- 4** Controleer of alle schroeven, bouten en moeren goed vastzitten!

5 • Onderhoud (zie ook ons garantiecertificaat*)

Het systeem behoeft weinig onderhoud, maar om jarenlang te genieten van uw systeem adviseren wij wel volgende zaken:

- Mocht het doek bij een onverwachte bui nat worden, kunt u het scherm gerust oprollen om nadien, bij beter weer, het scherm terug af te rollen om te laten drogen. Voorkom echter dat het doek meer dan drie dagen nat opgerold is om schimmelvorming en vlekken te voorkomen.
- Voor het reinigen eerst met een borstel of stofzuiger het losse vuil verwijderen. Daarna kunt u met een schoonmaakproduct (vermijd bijtende producten) en lauw water het overige vuil verwijderen. Na het reinigen het doek steeds naspoelen. Vermijd het reinigen in felle zon: snel opdrogen van zeepwater kan vlekken nalaten op het doek. Gebruik geen agressieve schuurmiddelen.
- Geanodiseerde of gemoffelde profielen die vervuild zijn, kunnen met lauw water en een zacht schoonmaakproduct gereinigd worden. Gebruik echter nooit bijtende of agressieve producten, schuursponsjes of andere schuurmiddelen. Verder adviseren wij om geen hogedruktoestellen te gebruiken.
- Jaarlijks dienen scharnierende of draaiende delen gesmeerd te worden. Inclusief tussen keermiel en inox as en tussen richtwiel en inox as. Gebruik hiervoor een droogsmeermiddel (PTFE Flex Lube (1287)).
- Kunststof glijbussen kunnen na een schoonmaakbeurt (verwijder takjes en bladeren) gesmeerd worden met een droogsmeermiddel (PTFE Flex Lube (1287)).
- Controleer regelmatig uw product op takjes, bladeren, vogelnestjes, enz. en verwijder deze. Onderhoud dit product als goede huisvader.
- Als producent adviseren wij een regelmatig technisch nazicht door de monteur: Jaarlijks bij utiliteitsbouw en bij de particuliere zonwering.
- Gebruik steeds originele onderdelen van de producent.

Belangrijk om te weten

- Gezien het productieproces kunnen kleine kleurafwijkingen ontstaan tussen kleurstalen en de profielen/doeken van de zonwering. Kleine kleurverschillen kunnen er zijn tussen componenten en profielen.
- Het doek kan lichte kleurnuances en kleine onvolmaaktheden vertonen.
- Doeken zijn weefsels die opgerold worden, hierdoor kan er zich wafel-, visgraat-, of ploovorming voordoen.
- De kleur van het zonweringsdoek kan na verloop van tijd lichtjes verkleuren, dit afhankelijk van de gekozen kleuren en dessins.
- Bij vlakhangende screens, waarbij het doek verticaal naar beneden komt door het gewicht van het onderprofiel of door een spansysteem, kan het doek naargelang het type screen, golfvorming vertonen.
- Tijdens het bewegen van de screen kan een "klakkend" geluid voorkomen. Dit geluid is eigen aan het systeem.

* Deze informatie vervangt het garantiecertificaat niet.

6 • Afdanking van het product

Uw screen kan volledig worden gerecycled. Informeer u bij uw gemeente of dichtstbijzijnde recyclingstation over de lokale milieuvoorschriften. Bij het demonteren van de screen dient u de installatie spanningsloos te maken.

Materialen moeten gescheiden worden bij de vernietiging van het product. Brandbare materialen moeten van niet brandbare materialen gescheiden worden bij vernietiging van het product.

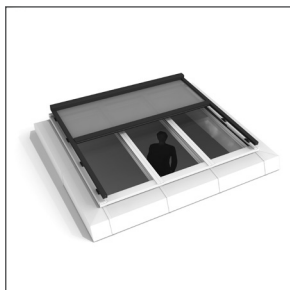
[illegible]

Table des matières

1 • Topfix® Solar.....	19
1.1 • Montage de la coulisse avec des pieds de montage.....	20
1.2 • Montage direct de la coulisse.....	22
1.3 • Pose de la corde de tension et réglage de la prétension	23
1.4 • Installation Solar Wing	26
1.5 • Montage de la Solar Wing sans équerres	28
2 • Caractéristiques techniques	29
2.1 • Moteur	29
2.2 • Panneau solaire	29
2.3 • Batterie	29
3 • Réglage des fins de course du moteur	30
4 • Contrôle final	30
5 • Entretien.....	31
6 • Élimination du produit	32

1 • Topfix® Solar

Le Topfix Solar peut être monté de la manière suivante.



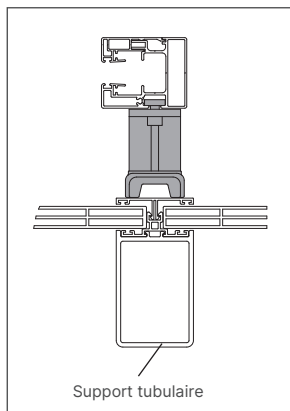
Top-bottom avec le caisson en haut.

Pour ce montage, on peut utiliser le manuel de montage ci-dessous.

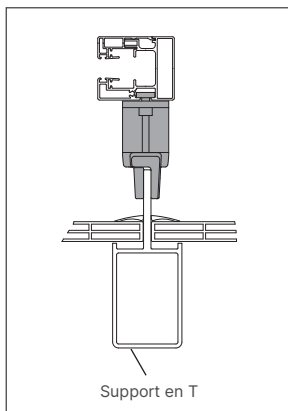
1.1 • Montage de la coulisse avec des pieds de montage

1 Selon le type de véranda, structure à fleur ou structure en épine (ou polycarbonate (PC)), vous fixez les pieds de montage fournis.

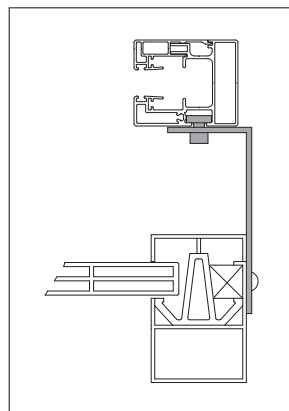
Attention à une fixation suffisante des vis pour un bon ancrage dans le support.
Dans la mesure du possible, nous conseillons, pour des raisons esthétiques, de fixer les pieds de montage sur le côté de la véranda, sur le support et non pas sur le côté visible.



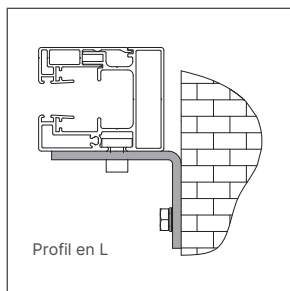
Fixation des pieds de montage sur un support tubulaire (structure à fleur: verre supérieur)



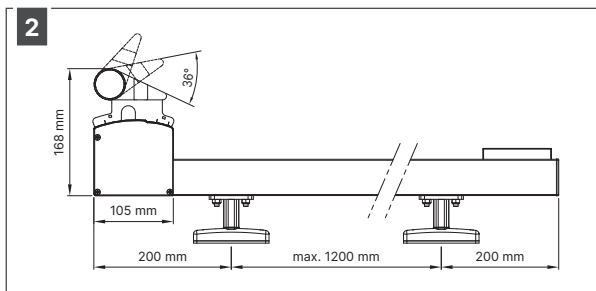
Fixation des pieds de montage pour un support en T (structure en épine: verre inférieur)



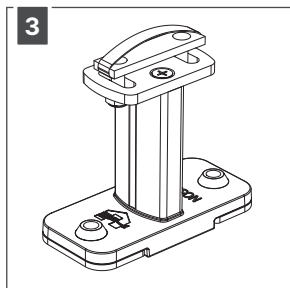
Fixation des coulisses latérales sur les côtés de la véranda



Fixation murale des coulisses latérales

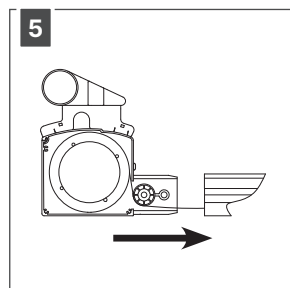


Déterminez les points de fixation des pieds de montage. Tenez compte des dimensions prescrites. Le premier pied à 200 mm, le dernier pied à 200 mm de l'extrémité de la véranda. Répartissez les pieds restants de manière égale en tenant compte d'une distance intermédiaire maximale de 1200 mm.

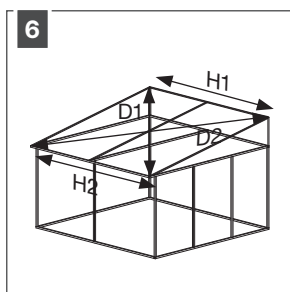


Placez les ressorts sur les pieds de montage pour éviter que la coulisse glisse lors de montage.

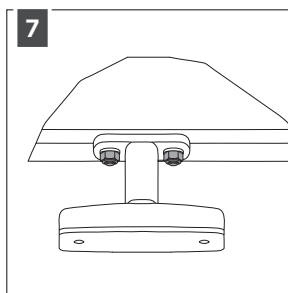
4 Amenez les coulisses latérales dans leur position définitive via les pieds de montage. Fixez-les provisoirement sans serrer.



Ouvrez le caisson. Dévissez la vis dans la tige du caisson. Coulissez le caisson sur les coulisses et veillez à ce que la corde passe sous les roues de direction. Revissez ensuite la vis. Vérifier qu'il n'y a qu'un seul enroulement sur la rainure à l'extrémité du tube d'enroulement.



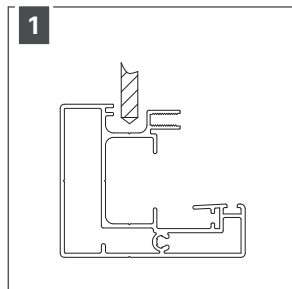
Amenez les coulisses latérales à l'endroit correct. Contrôlez le parallélisme et les diagonales entre les coulisses latérales ($D1 = D2$ et $H1 = H2$). Celles-ci doivent être égales entre elles ! Ceci est important pour un enroulement parfait de la toile.



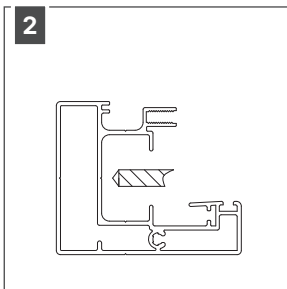
Fixez bien les coulisses latérales aux pieds de montage avec l'aide d'une clé n°10 (écrous DIN 985).

8 Voir point 1.3 pour le réglage de la prétension.

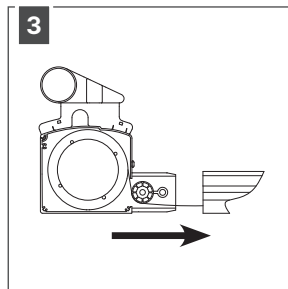
1.2 • Montage direct de la coulisse



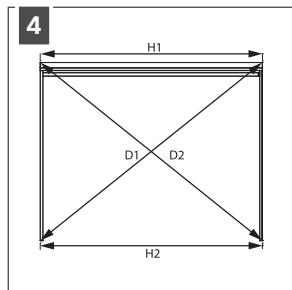
1 Préforez la coulisse latérale. D'abord avec un foret de diamètre 5,5 (à travers 3 nervures), ensuite avec un foret de diamètre 9,5 (à travers 2 nervures). **Restez à 200 mm du haut et du bas et tenez compte d'une distance intermédiaire maximale de 1200 mm.**



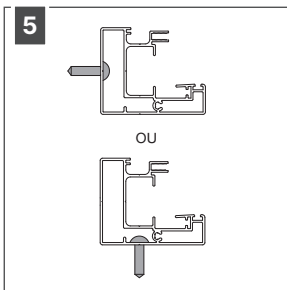
2 Préforez la coulisse latérale. D'abord avec un foret de diamètre 5,5 (à travers 2 nervures), ensuite avec un foret de diamètre 9,5 (à travers 1 nervure). **Restez à 200 mm du haut et du bas et tenez compte d'une distance intermédiaire maximale de 1200 mm.**



3 Ouvrez le caisson. Dévissez la vis dans la tige du caisson. Coulez le caisson sur les coulisses et veillez à ce que la corde passe sous les roues de direction. Revissez ensuite la vis. Vérifier qu'il n'y a qu'un seul enroulement sur la rainure à l'extrémité du tube d'enroulement.



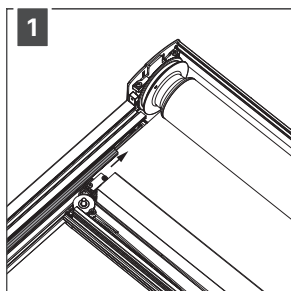
4 Amenez les coulisses latérales à l'endroit correct. **Contrôlez le parallélisme et les diagonales entre les coulisses latérales** ($D1 = D2$ et $H1 = H2$). Celles-ci doivent être égales entre elles ! Ceci est important pour un enroulement parfait de la toile.



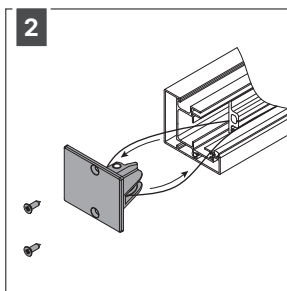
5 Forez les trous dans la véranda ou le puit de lumière et vissez les coulisses latérales.

6 Voir point 1.3 pour le réglage de la prétension.

1.3 • Pose de la corde de tension et réglage de la prétension



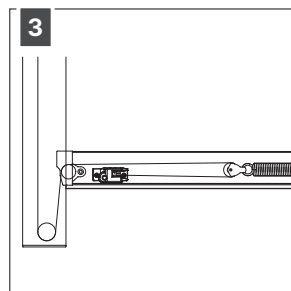
Insérez le guide pour fermeture éclair en HPVC dans la coulisse latérale et sur la fermeture éclair qui est soudée sur la toile.



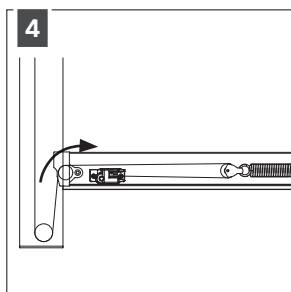
Posez la corde dans le bloc de roue de renvoi.

Mettez la corde sous la roue dans le sens de la flèche qui figure sur le bloc de roue de renvoi.

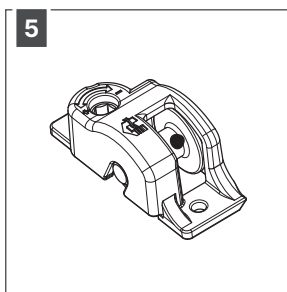
Montez le bloc de roue de renvoi au bas de la coulisse latérale à l'aide des vis DIN 7982 ST3.9×16 prévues.



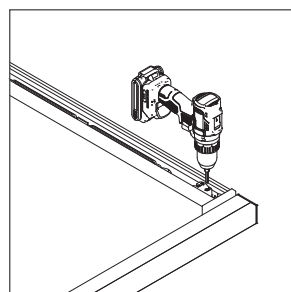
Le montage du système tendeur dans la petite barre de charge doit se faire à 1 cm de la coulisse.

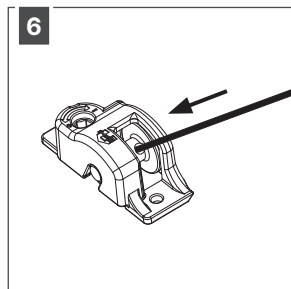


Prenez la corde et posez-la en haut le long de la roue dans l'embout de barre de charge. Passez ensuite au système tendeur par le haut de la roue de renvoi.

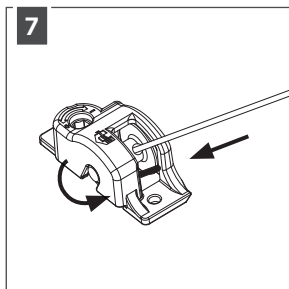


Pour faire passer la corde dans le système de tension, vous aurez besoin d'un perceuse munie d'une mèche de 6 mm à 6 faces. Vous tournez la bobine jusqu'à ce qu'elle soit à $\pm 45^\circ$ avec l'ouverture vers l'avant.

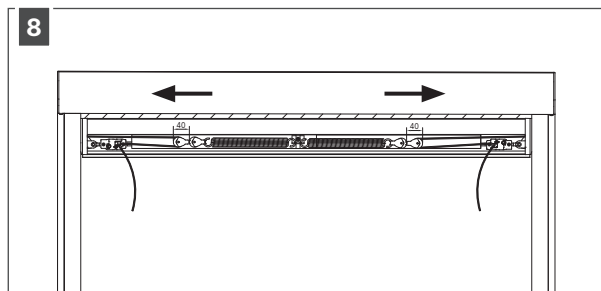
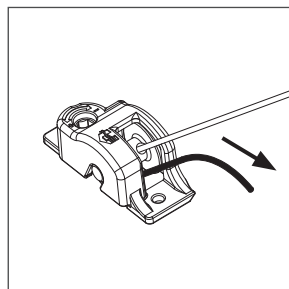




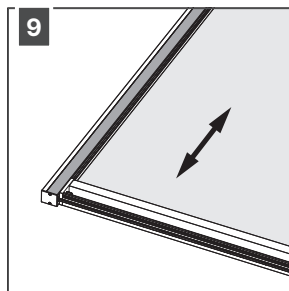
Poussez la corde aussi loin que possible dans l'ouverture.



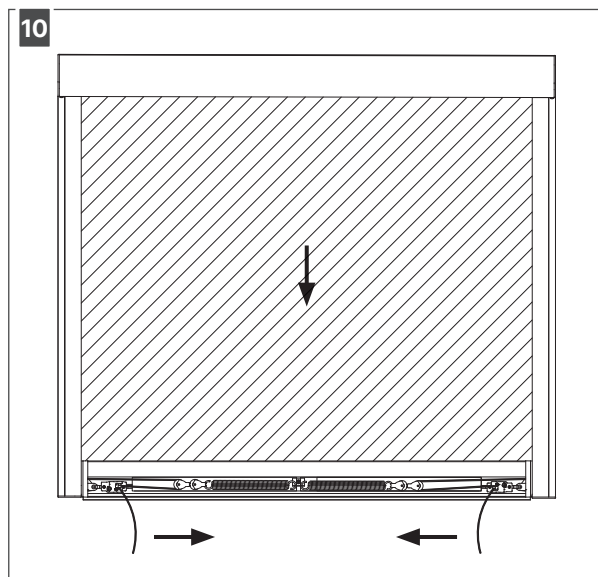
Maintenant faites pivoter la bobine de 180° jusqu'à ce que l'extrémité de la corde dépasse. Tirez la corde à travers jusqu'à ce qu'elle soit serrée.



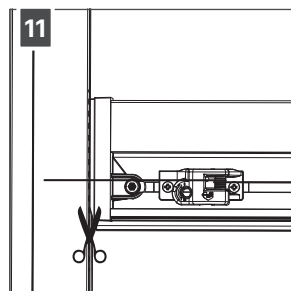
Vérifiez si la corde est placée correctement dans la poulie de corde. Vérifiez ensuite qu'elle soit placée partout correctement autour des roues. Corrigez si nécessaire. Serrer les deux ressorts de 40 mm et ne pas couper la corde.



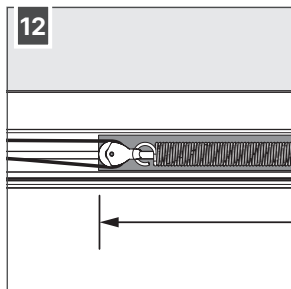
Fermez les coulisses latérales et fixez-les avec les vis à six pans creux prévues M4×25 (clé Allen n°3). Déroulez le store jusqu'à son point d'arrêt inférieur (la toile est totalement visible dans cette position).



Pour couper la corde à la bonne longueur, il faut détendre les ressorts. Le système peut être déchargé à l'aide d'une perceuse munie d'une mèche hexagonale de 6 mm. Desserrez la corde du système de tension (-) en tournant la perceuse vers la droite. Tenez la corde à l'extrémité afin qu'elle ne saute pas hors du système de tension. Procédez ainsi pour les deux ressorts.

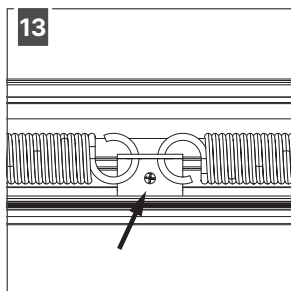


Tirez la corde à travers le système de tension jusqu'à ce qu'elle soit tendue. Les ressorts ne doivent pas encore être tendus. La corde **tendue** doit être coupée à environ 10 cm, sinon des problèmes peuvent survenir en raison du manque d'espace pour l'enroulement. Posez la corde sur la coulisse et coupez entre la barre de charge et la coulisse.



Dans le système tendeur, tendez (+) la corde en tournant la foreuse vers la gauche jusqu'à ce que la roue de renvoi soit parallèle à la bande noire.
Guidez toujours la corde de manière à ce qu'elle puisse être bien enroulée.

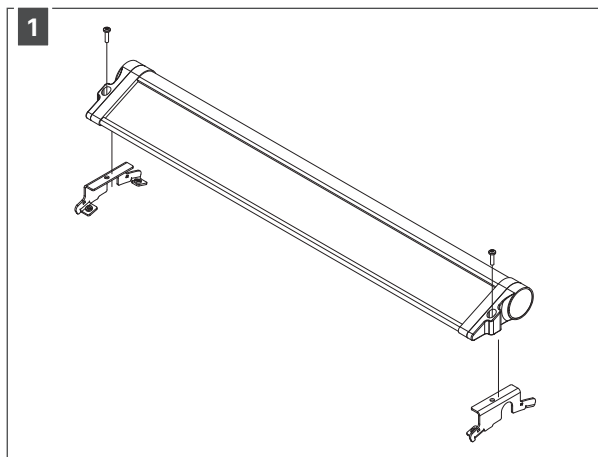
Enroulez et déroulez la toile à 2 reprises et remise en tension (contrôlez si le côté de la roue de poulie coïncide avec le côté du trait noir).



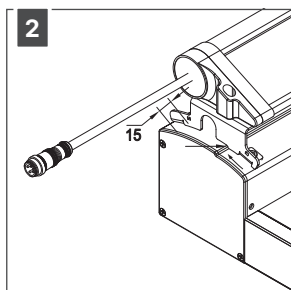
Retirez la vis de la plaque à ressort.
Fermez la barre de charge et le caisson.

Réglez les fins de course de l'écran et enroulez la toile de haut en bas environ deux fois. La tension est maintenant répartie sur l'ensemble du système.

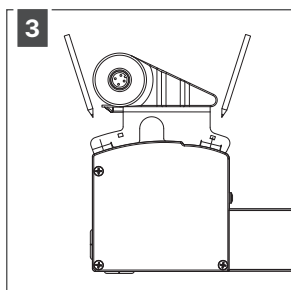
1.4 • Installation Solar Wing



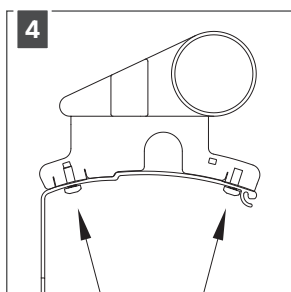
Montez les équerres de montage sur le panneau solaire à l'aide des vis M4×16.



Pour déterminer la position correcte de l'aile solaire, regardez la sortie de câble du moteur. Placez ensuite l'aile solaire avec les équerres de montage sur le caisson Topfix. L'aile solaire doit être placée à au moins 15 mm du bord. La face avant des équerres de montage est placée contre la nervure.



Marquez maintenant les trous de perçage sur les côtés gauche et droit. Pour éviter d'endommager la toile lors du perçage, il est recommandé de retirer le profil de recouvrement. Utilisez un foret de Ø 4,5 mm pour percer les 4 trous marqués.

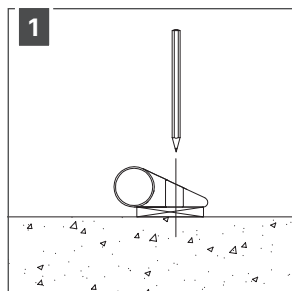
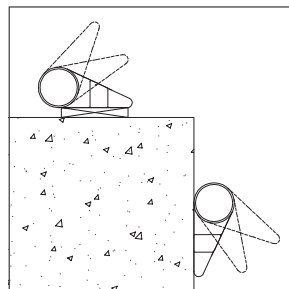


Depuis l'intérieur du couvercle, fixez les équerres de montage à l'aide de 4 vis M4×10 mm. Ensuite, replacez le couvercle sur le caisson.

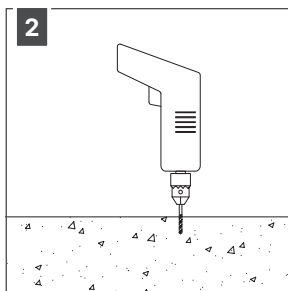
1.5 • Montage de la Solar Wing sans équerres

Dans certaines circonstances, il n'est pas possible de monter la Solar Wing sur le Topfix lui-même. Dans ce cas, on peut choisir de monter la Solar Wing à un autre endroit.

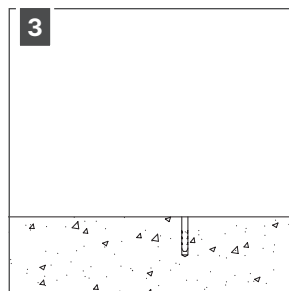
La Solar Wing peut être montée sur le toit à plat ou à angle droit. Dans ce cas, les équerres prévues ne seront pas montées.



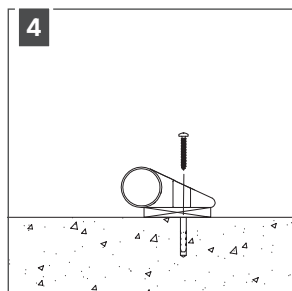
Tracez les trous à percer à gauche et à droite.



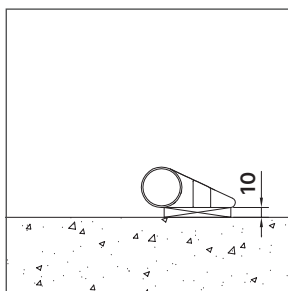
Forez à présent les trous.



Insérez les chevilles dans les trous forés.



Montez la Solar Wing avec les vis.



En cas de positionnement à plat, la Solar Wing ne peut pas être montée directement par exemple sur un toit plat. Une cale de rehausse d'au minimum 10 mm de hauteur doit d'abord être placée. Cela permet d'éviter les courts-circuits en cas de formation de flaques d'eau.

2 • Caractéristiques techniques

2.1 • Moteur

Alimentation électrique	12 V
Fréquence radio	868,30 MHz
Indice de protection	IP 44
Température d'utilisation	-10°C / +60°C
Nombre maximal de points de commandes associés	29
Isolation électrique	Classe III

2.2 • Panneau solaire

Tension délivrée	18 V max
Intensité délivrée	305 mA
Puissance	5,5 W
Indice de protection	IP 55
Dimension	653 × 96 × 42 mm
Poids	2100 g

2.3 • Batterie

Type de technologie	NimH
Alimentation	12 V
Capacité	5000 mAh
Diamètre	26 mm
Nombre de fils du câble	4
Température (d'utilisation / de stockage)	-20 / + 70°C (températures extrêmes peuvent causer une accélération du déchargement et de la consommation de la pile)
Temps de charge maxi	6 heures
Indice de protection	IP 55

3 • Réglage des fins de course du moteur

Les fins de course ne sont pas réglées à l'avance. Pour davantage d'information, reportez-vous aux manuel de montage du moteur.



4 • Contrôle final

- 1** Vérifiez que les fins de course sont réglées. Si elles ne sont pas réglées, réglez les fins de course de manière à ce que le moteur s'arrête automatiquement dans la position supérieure et inférieure souhaitée (voir documents réglage du moteur).
- 2** Vérifiez que le câble reliant le caisson au Solar Wing est solidement fixé, afin d'éviter qu'il ne s'enroule dans le système.
- 3** Enroulez et déroulez la toile à plusieurs reprises pour garantir un bon fonctionnement. Pendant le mouvement du store, il peut se produire un bruit de claquement. Ce bruit est propre au système.
- 4** Contrôlez si tous les boulons, vis et écrous sont bien serrés !

5 • Entretien (voir aussi notre certificat de garantie*)

Le système demande peu d'entretien mais pour pouvoir profiter pendant des années de votre système, nous vous conseillons ceci:

- Si la toile est mouillée à cause d'une averse inattendue, vous pouvez refermer votre store sans crainte et, quand le temps s'améliore, la dérouler pour la faire sécher. Ne laissez pas la toile mouillée enroulée pendant plus de trois jours afin d'éviter l'apparition de moisissure et de taches.
- Avant le nettoyage, enlevez d'abord les saletés avec une brosse ou un aspirateur. Après vous pouvez enlever le reste des saletés avec un détergent (éviter les produits corrosifs) et de l'eau tiède. Après le nettoyage toujours rincer la toile. Evitez le nettoyage en plein soleil: un séchage trop rapide de l'eau savonneuse pourrait laisser des traces sur la toile. N'employez pas de produits corrosifs.
- Les profils laqués ou anodisés peuvent être nettoyés à l'aide d'eau tiède additionnée d'un détergent ; N'utilisez jamais de produits corrosifs ou trop agressifs. Evitez l'utilisation d'appareillage à haute pression
- Il faut lubrifier les charnières et les pièces tournantes annuellement. Employez pour ceci un lubrifiant sec (PTFE Flex Lube (1287)).
- Les glissières en plastique peuvent être lubrifiées après nettoyage (petites branches et feuilles) avec un lubrifiant sec (PTFE Flex Lube (1287)).
- Contrôlez régulièrement qu'il ne reste pas de petites branches, de feuilles ou de nids d'oiseaux sur votre produit et ôtez-les. Entretenez cet article en bon père de famille.
- En tant que fabricant, nous vous conseillons un contrôle technique régulier par le monteur. Tous les ans pour les bâtiments industriels et pour les particuliers.
- Employez toujours des pièces détachées d'origine.

Important à savoir

- Etant donné le processus de fabrication des petites différences de couleur peuvent apparaître entre les échantillons de couleurs et les profils/toiles de la protection solaire. Il peut y avoir des petites différences de couleur entre les composants et les profils.
- La toile peut montrer des petites nuances de couleur et des petites imperfections.
- En raison des contraintes d'utilisation des toiles, il peut résulter une formation de plis, gaufrage et des effets de chevrons.
- Suivant la couleur et le motif, il peut apparaître à long terme une légère altération des teintes de la toile.
- Les screens verticaux : ces toiles subissent par l'action de la barre de charge ou avec un autre système de tension, une certaine tension. Elles peuvent dès lors, suivant leur type, être sujettes, en position de repos, à de légères formations de plis.
- Lors du mouvement du store peut apparaître un bruit de claquement. Ce bruit est propre au système.

* Cette information ne remplace pas le certificat de garantie.

6 • Élimination du produit

Votre screen est entièrement recyclable. Informez-vous auprès de votre commune ou de la déchetterie au sujet des prescriptions locales en matière d'environnement. Lors du démontage du screen vous devez débrancher l'installation.

Les matériaux doivent être triés lors de la destruction du produit. Les matériaux inflammables doivent être séparés des matériaux ininflammables.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Alle getoonde foto's zijn slechts ter illustratie en een momentopname van een gebruikssituatie.
Het werkelijke product kan variëren als gevolg van productaanpassing.
Renson® behoudt zich het recht voor technische wijzigingen in de hier besproken producten aan te brengen.
De meest recente brochures kan u downloaden op www.renson.eu

Toutes les photos représentées illustrent un cliché d'une situation à un moment donné.
Le produit réel peut varier suite à une adaptation éventuelle.
Renson® se réserve le droit d'apporter des modifications techniques au produit présenté.
Vous pouvez télécharger les brochures les plus récentes sur www.renson.eu



RENSON® NV • Maalbeekstraat 10 • IZ 2 Vijverdam • B-8790 Waregem
Tel. +32 56 30 30 00 • info@renson.eu • www.renson.eu